

## Technische Daten



<b>Modell</b>	EPC-2165
<b>Bauart</b>	Schallgedämmt
<b>Generator</b>	ca. 4,5-5kWh am Wechselrichtereingang
Nennspannung	zw. 400-600 V DC
Steckdosen	MC 4 Connector Stecker/Buchse
Schutzart	Schutzisoliert
<b>Motor</b>	Typ I-Zylinder 4-Takt Dieselmotor, Direkteinspritzer
Nenndrehzahl	3.000 + - 200min
Hubraum	418ccm
Bohrung x Hub/Kompression	86 x72 19:1
Treibstoff <sup>3</sup>	Diesel, Heizöl schwefelfrei
Treibstoffverbrauch	1,9L/h @ 4,3kW / 1,1L/h @2,3kW / 0,6L/h im Leerlauf
Tankvolumen	16 Liter
Motoröl	SAE 15W40, API CF / API CD Füllmenge ca. 1,6L
Kühlsystem	Zwangsluftkühlung über Lüfterrad und Luftleitsystem
Startsystem	Elektrostart
Starterbatterie	Wartungsfreier Blei-Säure Akkumulator 12V/20Ah
Entspricht Abgasklasse	Satge-V, EU/2016/1628
Abgastemperatur	< 125°C
Erlaubter Abgasrückstau	< 30 mbar
Auspuffdurchmesser	38mm
<b>Lautstärke</b>	LWA 91 dB(A) / 75dB @ 7m
<b>Abmessung BxTxH</b>	920 x 540 x 700mm
<b>Nettogewicht (ohne Betriebsmittel)</b>	142kg
<b>Erlaubte Einsatzhöhe</b>	< 1.000m über Meereshöhe
<b>Erlaubte Umgebungstemperatur</b>	(-)5 bis (+) 32°C (Luftfeuchtigkeit <80% RHD )

\* nicht in Innenräumen in Betriebnehmen Erstickungsgefahr!

<sup>3</sup>Heizöl muss bei Umgebungstemperaturen unter +5°C additiviert werden, um ausreichend fließfähig zu bleiben. Der Einsatz von andern Treibstoffen wie z.B. Bio-Diesel oder Pflanzenöl, bedingt eine Änderung am Motor! Setzen Sie nur erlaubte Treibstoffe ein-ansonsten könnte ein Motorschaden die Folge sein!