

## Technische Daten EPM - 2215



<b>Modell</b>	EPM-2215																		
<b>Bauart</b>	Schallgedämmt																		
<b>Generator</b>	<table border="1"> <tr> <td>Nennspannung</td> <td>400 V</td> </tr> <tr> <td>max. Leistung</td> <td>17 kVA</td> </tr> <tr> <td>Spannung</td> <td>400V</td> </tr> <tr> <td>Steckdosen</td> <td>CEE32A</td> </tr> <tr> <td>Schutzart</td> <td>Schutzisoliert</td> </tr> <tr> <td>Typ</td> <td>3-Zylinder 4-Takt Dieselmotor, Direkteinspritzer</td> </tr> <tr> <td>Hubraum</td> <td>2156cm<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>Treibstoff <sup>3</sup></td> <td>Diesel, Heizöl schwefelfrei</td> </tr> </table>	Nennspannung	400 V	max. Leistung	17 kVA	Spannung	400V	Steckdosen	CEE32A	Schutzart	Schutzisoliert	Typ	3-Zylinder 4-Takt Dieselmotor, Direkteinspritzer	Hubraum	2156cm <sup>3</sup>	Treibstoff <sup>3</sup>	Diesel, Heizöl schwefelfrei		
Nennspannung	400 V																		
max. Leistung	17 kVA																		
Spannung	400V																		
Steckdosen	CEE32A																		
Schutzart	Schutzisoliert																		
Typ	3-Zylinder 4-Takt Dieselmotor, Direkteinspritzer																		
Hubraum	2156cm <sup>3</sup>																		
Treibstoff <sup>3</sup>	Diesel, Heizöl schwefelfrei																		
<b>Motor</b>	<table border="1"> <tr> <td>Dauerbetriebszeit</td> <td>25 h unter 50% Belastung</td> </tr> <tr> <td>Tankvolumen</td> <td>80 Liter</td> </tr> <tr> <td>Motoröl</td> <td>SAE 15W40, API CF / API CD Füllmenge ca. 10L</td> </tr> <tr> <td>Kühlsystem</td> <td>Wassergekühlt</td> </tr> <tr> <td>Startsystem</td> <td>Elektrostart</td> </tr> <tr> <td>Starterbatterie</td> <td>Wartungsfreier Blei-Säure Akkumulator</td> </tr> <tr> <td>Entspricht Abgasklasse</td> <td>Satge-V, EU/2016/1628</td> </tr> <tr> <td>Abgastemperatur</td> <td>&lt; 125°C</td> </tr> <tr> <td>Erlaubter Abgasrückstau</td> <td>&lt; 30 mbar</td> </tr> </table>	Dauerbetriebszeit	25 h unter 50% Belastung	Tankvolumen	80 Liter	Motoröl	SAE 15W40, API CF / API CD Füllmenge ca. 10L	Kühlsystem	Wassergekühlt	Startsystem	Elektrostart	Starterbatterie	Wartungsfreier Blei-Säure Akkumulator	Entspricht Abgasklasse	Satge-V, EU/2016/1628	Abgastemperatur	< 125°C	Erlaubter Abgasrückstau	< 30 mbar
Dauerbetriebszeit	25 h unter 50% Belastung																		
Tankvolumen	80 Liter																		
Motoröl	SAE 15W40, API CF / API CD Füllmenge ca. 10L																		
Kühlsystem	Wassergekühlt																		
Startsystem	Elektrostart																		
Starterbatterie	Wartungsfreier Blei-Säure Akkumulator																		
Entspricht Abgasklasse	Satge-V, EU/2016/1628																		
Abgastemperatur	< 125°C																		
Erlaubter Abgasrückstau	< 30 mbar																		
<b>Lautstärke</b>	LWA 91 dB(A) / 68dB @ 7m																		
<b>Abmessung BxTxH</b>	1680x800x105mm																		
<b>Nettogewicht (ohne Betriebsmittel)</b>	760 kg																		
<b>Erlaubte Einsatzhöhe</b>	< 1.000m über Meereshöhe																		
<b>Erlaubte Umgebungstemperatur</b>	(-)5 bis (+) 32°C (Luftfeuchtigkeit <80% RHD )																		

\* nicht in Innenräumen in Betriebnehmen Erstickungsgefahr!

<sup>3</sup>Heizöl muss bei Umgebungstemperaturen unter +5°C additiviert werden, um ausreichend fließfähig zu bleiben. Der Einsatz von andern Treibstoffen wie z.B. Bio-Diesel oder Pflanzenöl, bedingt eine Änderung am Motor! Setzen Sie nur erlaubte Treibstoffe ein- ansonsten könnte ein Motorschaden die Folge sein!

ACHTUNG der Generator wird ohne Betriebsstoffe geliefert!!!